PATRITALIA

INVESTIAMO ITALIANO

COMUNICATO STAMPA

ACQUISIZIONE del 100% di MV AGUSTA S.p.A. e delle società controllate/partecipate/collegate

Modena, 22 novembre 2026

Gentili appassionati, lettori, fornitori, clienti e operatori del settore,

PATRITALIA S.p.A. ritiene doveroso intervenire pubblicamente a seguito della comunicazione diffusa da MV Agusta il 20 novembre 2026, attraverso la quale la società ha invitato potenziali investitori a presentare proposte per la sua acquisizione, comunicazione pubblicata anche nella sezione dedicata alle aste giudiziarie de *Il Sole 24 Ore*. MV Agusta - NOTICE OF INVITATION TO SUBMIT IMPROVED OFFERS

Composizione della Crisi MV Agusta Motor SPA - MV Agusta Services Srl - Astetribunali24

La nostra iniziativa non intende interferire con la procedura di Composizione Negoziata della Crisi (CNC) attualmente in corso, né alimentare controversie con l'attuale proprietà.

Intende, piuttosto, portare a conoscenza del pubblico alcuni fatti relativi al percorso di acquisizione intrapreso da PATRITALIA S.p.A., nella convinzione che la trasparenza sia un diritto di tutti coloro che hanno creduto e continuano a credere in MV Agusta, soprattutto per rispetto nei confronti del personale, delle loro famiglie e dei fornitori italiani, cuore pulsante della nostra economia nazionale, attualmente in attesa di una soluzione e probabilmente non ancora a conoscenza dell'esistenza di una concreta opportunità di acquisizione e rilancio dell'azienda.

UN ACCORDO GIÀ SOTTOSCRITTO IL 28 SETTEMBRE 2026

Il **12 agosto 2026** in occasione della prima visita presso la sede di MV Agusta a Varese, **PATRITALIA** S.p.A. ha avviato le interlocuzioni con l'attuale proprietà di MV Agusta, con l'obiettivo di acquisire il 100% della società e delle relative partecipazioni al fine di salvaguardarne il patrimonio industriale e rilanciarne la produzione.

Il **28 settembre 2026**, dopo una serie di incontri e negoziazioni, è stato sottoscritto un contratto preliminare di compravendita delle azioni rappresentative del 100% del capitale sociale di MV Agusta Motor S.p.A. e di tutte le società controllate/partecipate/collegate italiane ed estere, contenente specifiche condizioni economiche e operative.

L'accordo prevede un **investimento di euro 215.000.000 (duecentoquindici milioni di euro), già stanziato e deliberato da PATRITALIA S.p.A.**, destinato al rilancio complessivo di MV Agusta e alla piena riattivazione di tutti i dipartimenti aziendali.

Tra le priorità dell'investimento figurano **il soddisfacimento dei creditori, con particolare attenzione al pagamento integrale dei fornitori italiani e alla negoziazione delle posizioni debitorie con i fornitori esteri**, nonché **la salvaguardia dell'intera forza lavoro, accompagnata da un incremento delle retribuzioni**.

Il piano prevede, inoltre, il potenziamento della capacità produttiva, lo sviluppo della produzione, la piena ripresa delle attività industriali e **la consegna dei modelli motociclistici e dei pezzi di ricambio attualmente richiesti**, con l'obiettivo di ripristinare la continuità operativa, tutelare la filiera produttiva e garantire un futuro solido e duraturo a MV Agusta.

L'obiettivo iniziale era completare l'operazione entro la fine di ottobre 2026. Tale prospettiva si fondava sulle informazioni allora rese disponibili a **PATRITALIA**, secondo le quali l'indebitamento della società sarebbe stato pari a circa **35 milioni di euro**.

DA 35 A OLTRE 130 MILIONI DI EURO: LE INFORMAZIONI RICEVUTE

Nel corso delle settimane successive, **PATRITALIA** e i propri consulenti hanno ricevuto indicazioni progressivamente differenti sulla reale esposizione debitoria della società, rispetto a quanto dichiarato nel contratto firmato con la proprietà in data 28 Settembre 2026.

Secondo quanto comunicato alla scrivente:

- **35 milioni di euro:** è l'indebitamento inizialmente rappresentato nell'ambito delle trattative e dell'accordo preliminare.
- **70 milioni di euro:** è invece l'esposizione successivamente indicata durante i primi confronti con i consulenti della controparte.
- **Oltre 80 milioni di euro:** è l'importo emerso da una prima analisi della documentazione resa disponibile nella data room, spesso non certificata da enti esterni indipendenti.
- **Oltre 130 milioni di euro:** è l'esposizione formalmente dichiarata in un'ulteriore comunicazione ricevuta il 18 novembre 2026, firmata da esponenti della proprietà di MV Agusta, escluse tutte le eventuali passività delle società controllate estere, rispetto alle quali non è stata fornito il relativo chiarimento, pur richiesto da **PATRITALIA** S.p.A.

Una differenza superiore a 95 milioni di euro rispetto all'indebitamento inizialmente rappresentato.

Nonostante ripetute richieste, **PATRITALIA** **dichiara di non aver ancora ricevuto una documentazione completa, aggiornata e adeguatamente attestata dagli organi societari competenti, tale da consentire una verifica definitiva dell'effettiva situazione debitoria.**

La comunicazione del 18 novembre, inoltre, non risulterebbe sottoscritta dai legali rappresentanti di MV Agusta S.p.A. né accompagnata da documentazione sufficiente a verificare i poteri di rappresentanza dei firmatari ma da nomi mai rientrati in alcuna compagine societaria.

Si tratta di circostanze sulle quali abbiamo chiesto chiarimenti e che riteniamo indispensabile approfondire prima di assumere il controllo di una realtà industriale di tale importanza.

In forza del senso di responsabilità che ci contraddistingue, riteniamo che non sia possibile elaborare e attuare un serio e credibile piano di risanamento senza conoscere con precisione e trasparenza l'effettiva situazione economica, patrimoniale e finanziaria che siamo chiamati ad affrontare, soprattutto considerando che gli impegni finanziari che PATRITALIA S.p.A. dovrebbe assumersi continuano a crescere in misura esponenziale a ogni nuova verifica della documentazione ricevuta.

215 MILIONI DI EURO PER IL SALVATAGGIO E IL RILANCIO

Nonostante le difficoltà incontrate nello svolgimento dell'attività di due diligence legale/contabile, **PATRITALIA** S.p.A. conferma la propria volontà di acquisire MV Agusta e di realizzare un intervento industriale e finanziario complessivo di **215 milioni di euro**, secondo il piano approvato e stanziato dal proprio Consiglio di Amministrazione.

Il programma prevede:

- **155 milioni di euro** destinati alla ricapitalizzazione, alla ripresa delle attività produttive, alla riorganizzazione industriale, al rafforzamento finanziario e allo sviluppo commerciale di MV Agusta, attraverso un ambizioso piano di rilancio che prevede la creazione di una nuova gamma composta da dieci modelli motociclistici, tra cui due modelli di cilindrata inferiore, concepiti per rendere il marchio più accessibile alle nuove generazioni e consentire anche ai giovani italiani di realizzare il sogno di guidare una MV Agusta.

Parte delle risorse sarà inoltre destinata alla creazione e allo sviluppo di un dipartimento dedicato alle competizioni motociclistiche, con l'obiettivo di riportare MV Agusta ai massimi livelli del motociclismo sportivo nazionale e internazionale, attraverso programmi di partecipazione ai campionati MotoGP, Moto2, Moto3, Campionato Italiano Velocità (CIV) e Superbike, valorizzando la tradizione sportiva, l'eccellenza tecnologica e il prestigio storico del marchio italiano.

- **35 milioni di euro** destinati alla definizione e al soddisfacimento delle posizioni debitorie, sulla base delle passività apparentemente rappresentate nel contratto sottoscritto con l'attuale proprietà. Tale importo potrà essere oggetto di revisione, subordinatamente alla verifica puntuale dell'effettiva consistenza delle passività e alla definizione degli accordi con i creditori, considerato che, allo stato attuale, l'ammontare complessivo e la natura delle esposizioni debitorie non risultano ancora definitivamente accertati né integralmente conosciuti da PATRITALIA S.p.A.

- **25 milioni di euro** quale ulteriore disponibilità finanziaria per affrontare eventuali passività aggiuntive, garanzie e necessità emergenti durante la fase di acquisizione e riorganizzazione.

La disponibilità complessiva prevista dal piano ammonta pertanto a **215 milioni di euro**.

PATRITALIA S.p.A. è pronta a procedere con la massima tempestività, subordinatamente alla definizione di condizioni contrattuali, societarie e procedurali che consentano un intervento concreto, efficace e responsabile, fondato sulla piena, effettiva e documentata conoscenza di tutte le passività esistenti, al fine di evitare l'emergere di esposizioni debitorie impreviste, passività occulte o ulteriori criticità, comprese quelle relative al magazzino, alle giacenze e alle eventuali obbligazioni non ancora dichiarate o adeguatamente documentate.

LA PRIORITÀ: FORNITORI ITALIANI, LAVORATORI E CLIENTI

Il nostro interesse non è esclusivamente finanziario. MV Agusta rappresenta un patrimonio industriale, tecnologico e culturale italiano, costruito attraverso il lavoro di generazioni di tecnici, operai, progettisti e imprenditori.

Dietro questo marchio esistono fornitori che attendono il pagamento delle proprie fatture, lavoratori che meritano stabilità e clienti che, guidati dalla passione per il marchio, hanno investito i propri risparmi per acquistare una motocicletta.

Vogliamo che i fornitori vengano pagati, tutti, nessuno escluso, che i lavoratori possano continuare a lavorare, che le motociclette ordinate vengano consegnate e che i ricambi raggiungano i loro legittimi destinatari.

Non possiamo ignorare le difficoltà che il protrarsi dell'attuale situazione può generare sull'intera filiera industriale.

Secondo la visione di **PATRITALIA**, il rilancio dovrà partire dalla valorizzazione dell'industria italiana e dal recupero della fiducia di tutti coloro che hanno sostenuto MV Agusta negli anni.

UNA NUOVA GESTIONE PER UNA NUOVA FASE INDUSTRIALE

PATRITALIA ha già predisposto una struttura manageriale, pronta ad essere nominata, per assumere la direzione dell'azienda e avviare immediatamente il programma di risanamento.

Il piano prevede una **profonda**, **radicale** ed **immediata** discontinuità rispetto all'attuale gestione, con la sostituzione degli organi amministrativi e del management, nonché una riorganizzazione delle funzioni aziendali.

La nostra intenzione è preservare la forza lavoro e le competenze industriali, riattivare pienamente la produzione e ricostruire un'organizzazione capace di garantire stabilità, efficienza e crescita.
Non intendiamo acquistare un marchio per limitarci a possederlo.

Vogliamo restituirgli onore, rispetto, valore e la capacità di produrre, innovare, competere e rappresentare l'eccellenza motociclistica italiana nel mondo.

UN APPELLO ALLA RESPONSABILITÀ E ALLA TRASPARENZA

PATRITALIA esprime il proprio rammarico per il protrarsi di una situazione che, a nostro giudizio, potrebbe aggravare ulteriormente le difficoltà finanziarie e industriali di MV Agusta. Riteniamo che il tempo sia ormai un fattore determinante. Ogni ulteriore ritardo rischia di compromettere rapporti commerciali, capacità produttiva, fiducia dei clienti e continuità occupazionale, *oltre danneggiare per sempre chi ha semplicemente creduto in MV Agusta.*

Il nostro obiettivo è evitare che uno storico marchio italiano possa essere costretto ad affrontare scenari liquidatori, con conseguenze negative per l'intero sistema produttivo, *trasformandolo da un simbolo della storia del motociclismo mondiale in una vergogna italiana*.

Non chiediamo privilegi. Chiediamo chiarezza, documenti verificabili, non file Excel, e condizioni che consentano di trasformare una concreta disponibilità finanziaria in un intervento industriale immediato.

Ribadiamo il pieno rispetto per le procedure in corso e per le responsabilità dei professionisti incaricati, ai quali chiediamo di valutare con la dovuta attenzione la proposta di PATRITALIA.

MV AGUSTA MERITA UN FUTURO

A tutti gli appassionati di MV Agusta, ai proprietari delle sue motociclette, ai clienti in attesa delle consegne, ai lavoratori e ai fornitori, desideriamo rivolgere un messaggio semplice:

PATRITALIA non ha rinunciato a MV Agusta. Anzi, conferma la propria volontà di procedere speditamente con il relativo acquisto.

Siamo pronti ad assumere le responsabilità necessarie per realizzare un progetto di rilancio concreto, sostenuto da un programma finanziario complessivo di **215 milioni di euro** e da una nuova squadra manageriale.

Il nostro auspicio è che le parti coinvolte possano ascoltare le nostre richieste e individuare rapidamente una soluzione capace di tutelare gli interessi dei creditori, garantire la continuità produttiva e restituire a MV Agusta la posizione che merita nel panorama motociclistico internazionale. Diversamente, le invitiamo a farsi da parte e a lasciare a PATRITALIA il risanamento di MV Agusta.

Perché dietro ogni motocicletta MV Agusta non esiste soltanto un prodotto. Esistono passione, sacrificio, competenza, lavoro e un pezzo della storia industriale italiana.

È questo patrimonio che vogliamo difendere.

Ringraziamo tutti coloro che continuano a credere nel futuro di MV Agusta e auspichiamo che il nostro impegno possa tradursi, nel più breve tempo possibile, in un risultato positivo per l'azienda, per i suoi lavoratori, per i suoi creditori e per tutti gli appassionati del marchio.

Ufficio Stampa
PATRITALIA S.p.A.

Note Legali:
Il presente comunicato rappresenta la posizione di PATRITALIA S.p.A. sulla base delle informazioni e delle comunicazioni ricevute dalla proprietà di MV Agusta e/o dai consulenti incaricati dalla stessa nell'ambito delle trattative. Le valutazioni espresse non costituiscono accertamenti definitivi sulla situazione patrimoniale e debitoria di MV Agusta o sulle responsabilità dei soggetti coinvolti.